



Volkswagen Motorsport präsentiert für ANSYS:

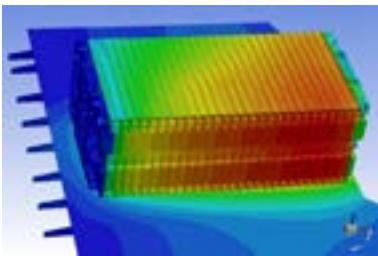
“Batteriesimulation – Eine unverzichtbare Technologie für den ID. R am Nürburgring und den Rekord am Pikes Peak“

Datum: 11. April 2019
Uhrzeit: 15:00 Uhr

Elektromobilität – das Trendthema der Automobilindustrie!

Um Technologieführerschaft zu demonstrieren, entwickelte Volkswagen Motorsport 2018 den voll elektrischen ID R. Rennwagen und brach den Gesamtrekord beim Pikes Peak International Hill Climb. Die nächste Herausforderung für den VW ID R. ist den E-Rekord auf der Nürburgring-Nordschleife in zwei Monaten zu brechen.

Aus Ingenieursicht ist das Wärmemanagement der Batterien entscheidend für deren Leistung, Sicherheit und Kosten. Es muss sowohl auf Komponenten- als auch auf Systemebene untersucht werden. Die besonderen Herausforderungen sind:



- Hochdynamische elektrische Lasten aus dem Fahrprofil der Strecke
- Optimierung der Batterieleistung bei minimalem Kühlmassenstrom
- Entwicklung des Rennwagens innerhalb weniger Monate

Im Webinar erfahren Sie wie Volkswagen Motorsport die ANSYS-Software eingesetzt hat, um diese Herausforderung zu meistern.

Sprecher:

Dr. Benjamin Ahrenholz
Leiter Berechnung/Simulation
Volkswagen Motorsport



[**Zur Registrierung**](#)